

INDICATEURS D'ACTIVITE TRIMESTRIELS DE TUNIS RE

Deuxième Trimestre 2024

PRIMES

	BRANCHE	TM2 2023	TM2 2024	Au 30/06/2024	Au 30/06/2023	Annuel 2023
Acceptation	Incendie	15 255 574	19 987 204	56 874 633	43 802 469	76 418 846
	Accidents et Risques Divers	9 586 466	4 830 515	15 362 677	21 009 409	41 385 187
	Risques Techniques	6 071 904	7 230 115	14 575 772	13 473 407	28 259 918
	Transport	6 211 399	5 737 265	12 434 871	12 896 406	28 845 081
	Aviation	-490 455	397 140	510 042	-215 162	16 779 923
	Total non vie	36 634 889	38 182 238	99 757 995	90 966 529	191 688 956
	Vie	2 317 587	2 353 757	4 918 582	4 723 914	9 304 933
	Activité Retakaful	4 477 115	7 524 244	13 881 617	9 716 993	21 539 383
	TOTAL GENERAL	43 429 591	48 060 239	118 558 194	105 407 436	222 533 272
	Rétrocession	Incendie	5 078 682	2 814 550	12 285 831	13 440 722
Accidents et Risques Divers		338 240	427 632	1 412 152	1 300 051	2 015 694
Risques Techniques		2 071 884	3 140 261	6 092 464	4 429 093	9 824 160
Transport		499 450	1 006 220	1 538 308	1 459 710	7 473 215
Aviation		-779 964	32 982	65 965	-1 119 055	15 591 550
Total non vie		7 208 291	7 421 645	21 394 720	19 510 521	57 265 295
Vie		46 000	27 088	53 180	89 445	183 623
Activité Retakaful		800 755	1 058 008	1 447 400	1 228 236	2 197 863
TOTAL GENERAL		8 055 047	8 506 741	22 895 301	20 828 202	59 646 781

N E T **35 374 544** **39 553 498** **95 662 893** **84 579 234** **162 886 491**

CHARGES D'ACQUISITION

	BRANCHE	TM2 2023	TM2 2024	Au 30/06/2024	Au 30/06/2023	Annuel 2023
Acceptation	Incendie	4 702 047	4 948 721	15 282 673	13 242 120	20 592 414
	Accidents et Risques Divers	996 796	792 559	4 012 338	3 724 023	5 929 220
	Risques Techniques	1 760 278	1 571 398	4 882 552	4 721 987	8 026 205
	Transport	1 779 463	1 634 884	3 764 640	3 676 321	7 187 242
	Aviation	48 607	40 170	97 819	133 029	210 181
	Total non vie	9 287 191	8 987 731	28 040 021	25 497 478	41 945 262
	Vie	258 546	697 275	2 678 258	2 181 165	4 071 782
	Activité Retakaful	1 246 782	1 966 418	4 563 737	3 145 588	5 409 998
	TOTAL GENERAL	10 792 519	11 651 424	35 282 017	30 824 232	51 427 042
	Rétrocession	Incendie	270 854	47 885	1 706 756	1 525 271
Accidents et Risques Divers		93 997	107 717	386 637	370 548	465 162
Risques Techniques		392 602	420 018	1 440 879	1 258 736	2 055 584
Transport		41 534	79 665	86 005	87 955	181 152
Aviation		26 973	22 884	44 783	55 571	97 970
Total non vie		825 960	678 169	3 665 060	3 298 081	4 349 811
Vie		0	0	0	0	0
Activité Retakaful		-7 952	4 908	50 012	34 508	44 338
TOTAL GENERAL		818 007	683 077	3 715 072	3 332 588	4 394 149

N E T **9 974 512** **10 968 347** **31 566 945** **27 491 644** **47 032 893**

CHARGES SINISTRES

	BRANCHE	TM2 2023	TM2 2024	Au 30/06/2024	Au 30/06/2023	Annuel 2023
Acceptation	Incendie	23 661 347	42 910 708	56 888 034	47 513 162	63 008 309
	Accidents et Risques Divers	4 291 224	4 029 859	7 512 928	9 854 125	24 034 928
	Risques Techniques	3 466 146	1 816 416	2 849 019	6 341 577	12 909 280
	Transport	10 511 845	2 613 964	8 175 125	12 211 069	11 986 933
	Aviation	247 081	513 095	714 534	13 631	6 479 421
	Total non vie	42 177 644	51 884 042	76 139 640	75 933 565	118 418 872
	Vie	723 620	577 582	807 613	1 024 898	3 523 483
	Activité Retakaful	4 269 475	2 785 787	4 685 979	6 635 098	16 469 539
	TOTAL GENERAL	47 170 739	55 247 411	81 633 232	83 593 560	138 411 895
	Rétrocession	Incendie	9 687 447	22 987 074	26 013 375	28 131 540
Accidents et Risques Divers		919 972	317 884	498 678	1 142 238	1 855 762
Risques Techniques		789 313	1 204 180	1 507 749	2 178 943	3 597 787
Transport		5 757 579	-923 667	415 190	4 468 172	4 675 908
Aviation		-201 452	426 432	477 842	-432 588	5 563 319
Total non vie		16 952 859	24 011 904	28 912 834	35 488 305	51 525 029
Vie		0	0	0	0	0
Activité Retakaful		382 630	59 865	128 352	396 368	2 313 742
TOTAL GENERAL		17 335 489	24 071 769	29 041 186	35 884 674	53 838 771

N E T **29 835 250** **31 175 642** **52 592 046** **47 708 886** **84 573 124**

PRODUITS FINANCIERS

	TM2 2023	TM2 2024	Au 30/06/2024	Au 30/06/2023	Annuel 2023
Produits Financiers Non Retakaful	7 558 058	8 089 042	15 582 259	13 813 856	27 895 786
Produits Financiers Retakaful	148 971	240 057	473 200	321 778	686 676
TOTAL GENERAL	7 707 029	8 329 099	16 055 458	14 135 634	28 582 462

Commentaires sur l'Activité de la Société Tunisienne de Réassurance « Tunis Re » Au 30 Juin 2024

Remarque :

Les chiffres sont actualisés au fur et à mesure du traitement des données tardives et ce pour toutes les rubriques (sinistre réglés, sinistres déclarés, primes cédées, commissions).

Les indicateurs relatifs à l'exercice 2023 sont audités et approuvés par l'Assemblée Générale Ordinaire.

Les faits saillants ayant marqué l'activité au premier semestre 2024.

- ❖ Une croissance du chiffre d'affaires par rapport au 30 juin 2024 de **12,5%**, pour atteindre **118,558 MDT**, avec une progression de la prime nette de 13%. Cette hausse est portée par une politique de souscription dynamique ainsi qu'une bonne diversification au niveau des risques acceptés. Ainsi nous avons réalisé une progression de **11,8%** sur le marché domestique et **13%** au niveau du marché international.
- ❖ Par rapport aux objectifs fixés pour l'année 2024, le taux de réalisation du chiffre d'affaires au premier semestre 2024 a atteint **54,5%** ;
- ❖ Le ratio de sinistralité reste maîtrisé à un niveau de 55% au terme du premier semestre 2024 soit au même niveau que celui enregistré au 30 juin 2023.
- ❖ Les produits financiers ont réalisé **une croissance de 13,6%** par rapport au premier semestre 2023 pour atteindre **16,055 MDT** contre 14,136 MDT.
Ces produits englobent les intérêts courus et non échus (pour les deux exercices 2023 et 2024). Ils ne tiennent pas compte des intérêts sur dépôts auprès des cédantes.

L'Avancement dans le projet de mise en place des normes IFRS/IAS :

Tunis Re, poursuit ses travaux sur les différentes phases liées au projet de mise en place des normes IFRS, aussi bien sur les volets actuariels que comptables,

Dans ce cadre, les différents retraitements des états financiers 2022, sous IFRS 4, ont été finalisé et audité, faisant ressortir un impact positivement modéré. Actuellement, les retraitements des données relatives à l'exercice 2023 sont en cours de finalisation.

En parallèle, les travaux de diagnostic pour le passage à la norme IFRS17 sont presque finalisés et on prévoit la clôture de la phase d'implémentation pour la fin de 2024.